

CÂMARA DE VEREADORES DE PETROLINA
Casa Vereador Plínio Amorim

GABINETE PARLAMENTAR DO VEREADOR GILMAR SANTOS

REQUERIMENTO Nº 027/2023

O Vereador **GILMAR DOS SANTOS PEREIRA**, que abaixo subscreve, requer à Mesa Diretora, após cumpridas as formalidades regimentais e ouvido o Plenário, que seja solicitada à Casa Plínio Amorim uma **Audiência Pública**, em regime de urgência urgentíssima, para tratar de problemas relacionados ao serviço de transporte coletivo da nossa cidade, a citar: aumento de passagem, qualidade do serviço e direitos estudantis. Vale salientar que a realização da audiência depende da aprovação dos vereadores/as desta Casa Legislativa, e a data proposta fica a cargo do Presidente da Câmara, conforme orienta o regimento interno da Casa Plínio Amorim.

Segue abaixo lista das instituições e organizações convidadas para esta audiência:

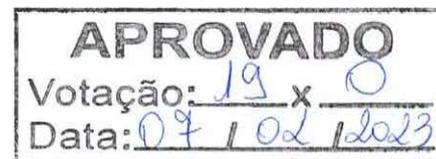
- Prefeito Municipal – Senhor Simão Durando;
- Autarquia Municipal de Mobilidade de Petrolina – Diretor-Presidente Franklin Pereira Alves;
- Procurador-Geral do Município – Senhor Fernando Diniz Cavalcanti;
- União dos Estudantes Secundaristas de Petrolina – Paolo Presta;
- Diretório Central dos Estudantes da UNIVASF (DCE) – Bruno Melo;
- União dos Estudantes Secundaristas de Petrolina – UESP;
- União dos Estudantes Secundaristas de Pernambuco – UESPE;
- União dos Estudantes de Pernambuco – UEP/Cândido Pinto;
- Diretório Central dos Estudantes - DCE/UNIVASF;
- Centro Acadêmico de Ciências Sociais da UNIVASF/CACISO;
- Ministério Público de Pernambuco – MPPE – 4ª PJDC – Dra. Ana Paula;
- Conselho Popular de Petrolina - CPP – Zezinho de Mindú;
- Federação Regional do Vale do São Francisco – FERVASF;
- Central Única dos Bairros – CUBAPE;
- Federação das Associações do Município de Petrolina – FEAMUPE.

Justificativa:

A população de Petrolina, através do Mandato Coletivo, representado pelo vereador Professor Gilmar Santos, vem solicitar da Câmara Municipal de Petrolina, a aprovação e realização de uma Audiência Pública em caráter de urgência urgentíssima, para que a Prefeitura e a Empresa de Transporte Coletivo Atlântico, apresentem a essa população e aos seus representantes, os fundamentos legais e contábeis para o aumento da tarifa de transporte coletivo, bem como explicações detalhadas sobre como foram investidos os incentivos financeiros da prefeitura para com a citada empresa, já que o argumento utilizado era o de evitar a elevação de preço da tarifa.

Conforme a própria Prefeitura informa, durante a gestão Miguel Coelho, a empresa de Transporte Coletivo recebeu de incentivo municipal, ou seja, dinheiro da população, os seguintes valores:





CÂMARA DE VEREADORES DE PETROLINA
Casa Vereador Plínio Amorim

GABINETE PARLAMENTAR DO VEREADOR GILMAR SANTOS

2020 = 2.672.012,00 (dois milhões seiscentos e setenta e dois mil e doze reais);

2021 = 4.389.734,00 (quatro milhões trezentos e oitenta e nove mil setecentos e trinta e quatro reais);

Totalizando um valor na ordem de 7.061.746,00 (sete milhões sessenta e um mil setecentos e quarenta e sei reais).

Em 2022, a empresa Atlântico recebeu, via Governo Federal, um aporte na ordem de 3.868.278,20 (três milhões oitocentos e sessenta e oito mil duzentos e setenta e oito reais e vinte centavos). Já para 2023, estão previstos no orçamento da Prefeitura o incentivo na ordem de 5.550.500,00 (Cinco milhões quinhentos e cinquenta mil e quinhentos reais).

O aumento de 2022 (de R\$ 3,70 para R\$ 4,10) e agora mais esse aumento, 2023, de R\$ 4,10 para R\$ 5,00, não se justifica, seja pela questionável qualidade do serviço, com frota limitada, sem os prometidos condicionadores de ar, sem serviço de internet grátis e com uma demora absurda em diversos trechos da cidade. Com esse novo aumento, Petrolina desponta negativamente como o segundo município com maior tarifa de transporte coletivo urbano do país.

É essa situação é o que leva o povo de Petrolina a solicitar esse espaço de escuta e de debate no sentido de que esse serviço tão fundamental seja executado de forma transparente e com melhor qualidade. Quando ampliamos essa realidade para o transporte complementar, que atende as zonas rurais, a situação piora ainda mais.

Por isso, solicitamos, aos senhores e senhoras vereadoras e vereadores que aprovem e realizem essa tão importante Audiência Pública.

Sala das Sessões, 07 de fevereiro de 2023.

GILMAR DOS SANTOS PEREIRA
Vereador

acs

